



smer VSS <- | -> smer Jazero



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant: Združenie MET Košice			
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	 Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Navrhol - vypracoval:	Ing. Daniel Ruják		
Kontroloval:	Ing. Roman Sedlák	<i>Sedlák</i>	
Kraj:	Košický	Okres: Košice	
Stavba:	KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa		Stupeň - účel: DSP
UČS:	UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)		Základové číslo: 2015
Objekt/súbor:	SO 17-23-21.1 TÚ križ. VSS (mimo) -Obratisko Važecká (mimo), prípojky NN pre DPMK, Odberné elektrické zariadenie (OEZ)		Dátum: 09/2022
Názov prílohy:	Zjednodušená situácia NN prípojky pre skriňu RE2.2		Počet A4: 3x A4
			Mierka: 1:500
			Časť: Súprava:
			E.17
			Príloha: 00.7